

# *Variam semper dant otia mentem*

*Nečinnost vždy vyvolává nestálé myšlenky*

Každý zaměstnanec chce být užitečný a být hrdý na odvedenou práci.

Nejhorší možná kombinace je vedoucí zaměstnanec, který nemá do čeho píchnout, protože vše funguje i bez něj a on se chce svému šéfovi zavděčit a ukázat že je nepostradatelný.

Pak začíná platit toto Latinské přísloví...(a vymýšlí p.....y)

Naše vzory se neustále mění nejprve východ pak západ a teď se zřejmě ušetříme k smrti...

Nejprve se neustále snižovaly skladové zásoby ND, méně se hned opravovalo (nebylo čím a pak už ani kým), řidiči si zvykli... Několik let závady na „svých vozech“ psali většinou v pátek nebo před svým volnem. Stejně se stále opakovaly a provizorní opravy dlouho nevydržely.

Nepsaly se závady, nebylo co opravovat, prevence je drahá, propustili se další mechanici! A také se ušetří.

Motory byly znečištěné od PHM a provozních kapalin, ND opravovaly firmy vybrané výběrovým řízením, většina repasovaných dílů se měnila stále dokola a zkrátila se významně přípravní a odstavná doba řidičům. Ale hlavně jsme ušetřili...

MHD stále fungovala, místo smrti, (MHD není živý organizmus), přišly požáry a poruchy...

Naši rádcové Lorenc a Ferenc však našli viníky, ne sebe, ale ty, kteří jsou dole...  
„ŘIDIČI“!!!

To oni mohou za problémy, protože nepsali závady!

Potrestáme je hned a spočítáme jim to, vždyť ohrožují chod naší skvělé a fungující firmy!

Odstavíš vůz?! ...něco kape – méně závažné porušení pracovní kázně,

...nezavřel jsi jedno okénko ve voze – máš to za (teď už jen za -100,-Kč)

Nikomu ani nevadí, že po odstavení se vozy nezamykají a kdokoli může vlézt do vozu a...

A znečištěné motory? Ty se stejně hned neopravují, ale ostříkají a evidují závady. Řidiče však potrestáme hned...

## **Tohle už nehraničí s, to je bossing!**