

De facto versus de iure...

De facto je latinský výraz vyjadřující „ve skutečnosti“ nebo „v praxi“. Často se používá jako protiklad k latinskému **de iure** (což znamená „podle práva“) v případech, kdy se skutečnost nebo praxe odlišuje od předpisů a regulací.

Určitá věc nebo uspořádání se dokonce může prosadit i jako *de facto standard*, tedy praktická norma, protože oficiální norma (*de iure*) neexistuje, je málo užívaná (případně jinak nevhodná).

V takových případech je normální či očekávané řídit se *de facto* standardem.

Tato poučka platí dost často v silničním provozu.

Samotný fakt jízdy na červenou není jen černobílý paragraf v zákoně 361/2000Sb. S ohledem na reakci řidiče, prodlevě vzduchových brzd, ale hlavně s ohledem na cestující nemluvě o dalších okolnostech a vlivech je i vyjádření soudního znalce stejně a zase jen teorie a manipulace s fyzikálními veličinami...

Zajímavější než argumentace našeho kolegy a mého bratra Dušana S., však byla arogantní reakce úředníka, který odmítavě hlásil, že jej nezajímá vysvětlení řidiče ani argumentace jeho právního zástupce, neboť rozhodovat bude přece ON!

Další důkaz pro Vás, jak je důležité mít pojištění právní ochrany! Díky odborům.

Než si úředník z Magistrátu předvolal přestupníka, obeslal DPO dopisem ve kterém žádal zaměstnavatele o identifikaci řidiče a zaplacení 1.500Kč pokuty. Pokud nezaplatí řidič pokutu, bude s ním zahájeno řízení o přestupku, kdy pokuta je zpravidla násobně vyšší a je navíc bodově ohodnocena!

Náš starostlivý zaměstnavatel se ani neobtěžoval informovat své zaměstnance o této možnosti a tím je uchránit od vyššího finančního postihu a bodové ztráty, která při opakování stejného přestupku vede a to **de iure**, k odebrání ŘP což v důsledku znamená ztrátu odborné způsobilosti a tím pádem ztrátu zaměstnání pro většinu s fatálními následky.

Pamětníci mi dají za pravdu vzpomenu-li na stabilní plechové zelené šipky, umožňující odbočení vpravo stále. A navíc v zákoně 361/2000Sb. V **§70** písmeno **g** je stále uvedeno že řidič odbočující na zelenou šipku stejně musí dát přednost vozidlům ve volném směru a chodcům na komunikaci na kterou odbočuje. Proč tedy nesvíí zelené šipky vpravo stále? To by to ale museli nejprve někteří vědět, jiní pak navrhnout a ještě jiní to udělat.

Mám z toho divný pocit, my zaměstnanci máme být profesionálové, málem lojanální a naši nadřízení a výš, pro nás udělají jen to k čemu je donutí zákon.

Ale možná to jen špatně chápu...

Přečtěte si také „nezáživné“ rozhodnutí o zastavení řízení